

Materiaal

Eéncomponent polyurethaanschuim dat uithardt door vocht opname uit de lucht. CFK-, HCFK- en HFK-vrij (ozononSchadelijk en draagt niet bij aan het broeikaseffect).

Leveringsvorm

	750 ml bus	750 ml ReBus
Kleur	12 stuks/doos	12 stuks/doos
lichtgroen	328985	329146

750 ml blikken bus met gepatenteerd 2-in-1 systeem. Door het gepatenteerde 2-in-1 systeem is het mogelijk om op elke purschuim of lijmschuim bus zowel een schuimpistool als de AA210 Spray Nozzle te monteren.



Technische informatie

Eigenschap	Norm	Specificatie
Basis		polyurethaan prepolymeer
Karakter		standaard purschuim
Dichtheid		15 - 25 kg/m ³
Uitharding (systeem)		door luchtvochtigheid
Kleefvrij	FEICA TM 1014	10 minuten (+23°C, 50% RH)
Snijdbaar	FEICA TM 1005	30 mm rul 45 min. (+23°C, 50% RH)
Vol belastbaar		30 mm rul 24 uur (+23°C, 50% RH)
Opbrengst (vrij geschuimd)	FEICA TM 1003	39 liter
Treksterkte	ISO 527	100 kPa
Rek bij Breuk	ISO 527	17%
Afschuifsterkte	FEICA TM 1012	41 kPa
Vervorming (MTV)		-
Reductie geluid (akoestiek)	EN ISO 140-1	60 dB IFT 167 32940
Luchtdichtheitscoëfficiënt		-
Compressieweerstand	FEICA TM 1011	45 kPa bij 10%
Wateropname	EN 1609	0,2 kg/m ²
Warmtegeleidingscoëfficiënt	EN 12667	0,036 W/m.K
Brandklasse	DIN 1402 - 1	B3
Temperatuurbestendigheid langdurig		-40°C tot +90°C
Temperatuurbestendigheid kortstondig		-40°C tot +130°C
Verwerkingstemperatuur omgeving		+5°C tot +35°C
Verwerkingstemperatuur bus		+10°C tot +30°C
Houdbaarheid		12 maanden

Specificaties zijn gebaseerd op gebruik met pistool.

*Mits rechtop bewaard tussen +5°C en +25°C in een droge omgeving en in de originele verpakking.

Vorbereiding

- Uitstekende hechting op beton, metselwerk, steen, pleisterwerk, hout, vezelcement, metalen en kunststoffen zoals polystyreen, PU-schuim, polyester en hard PVC.
- Ondergronden dienen droog, stof- en vetvrij te zijn.
- Voor het beste resultaat is het raadzaam poreuze ondergronden, in droge periode, voor te benevelen middels bijv. een plantenspuit.

FM310

Purschuim



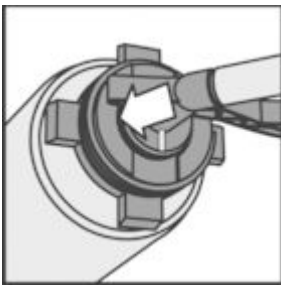
Geschikt voor het afdichten, isoleren en vullen van aansluitingen, voegen, naden en kieren van o.a.: scheidingswanden met verdiepingsvloeren en scheidingswanden onderling, stel- en montageruimten tussen prefab elementen, aansluitnaden van nokken, kepers en dakkapellen, doorvoeringen van leidingen en pijpen en het afdichten van isolatieplaten onderling.

Productvoordelen

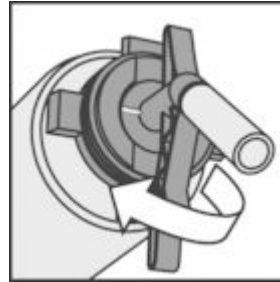
- Professionele kwaliteit
- Groot vullend vermogen
- Goede temperatuur-, water- en chemicaliënbestendigheid
- Overschilderbaar en af te werken met pleister
- Zeer goede akoestische eigenschappen

Verwerking

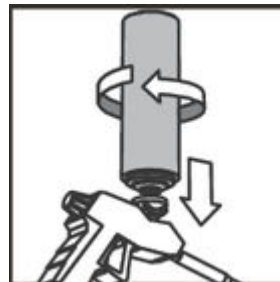
- Bus voor gebruik gedurende minimaal 20 seconden krachtig schudden.
- Verwijder de beschermkap en draai het pistool op de bus of bevestig de AA210 Spray Nozzle.
- Bij het gebruik van een pistool kan de schuimhoeveelheid geregeld worden door de trekker en de instelling van de doseerschroef op het pistool.
- Voeg voor 80% vullen.
- Bij voegen breder dan 30 mm en dieper dan 70 mm schuim in meerdere lagen, met tussenpozen van ca. 1 - 2 uur, aanbrengen. Licht voorbevochtigen alvorens de volgende laag aan te brengen.
- Bij hergebruik van de bus steeds opnieuw schudden.
- Het pistool kan tot 4 weken op de bus blijven, mits rechtop bewaard.
- Voor een optimaal resultaat adviseren wij het gebruik van de AA250 Foam Gun Pro of AA270 Foam Gun Ultra.
- PU-schuimen zijn niet geschikt voor brandwerende doorvoeringen.



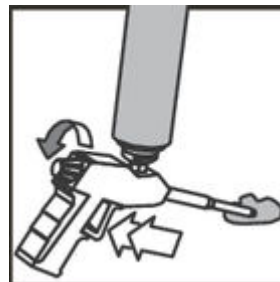
Beschermkap van de bus verwijderen en de AA210 Spray Nozzle op de bus aandrukken.



AA210 Spray Nozzle een kwartslag draaien.



Beschermkap verwijderen en de bus met het ventiel naar beneden op de adapter van de AA250 of AA255 draaien, met de lans van u af.



Stelschroef losdraaien en het pistool doorspuiten, zodat er geen lucht meer in het pistool aanwezig is.

Reiniging

Vers schuim direct verwijderen met AA290 Pistoolreiniger of AA292 Reinigingsdoekjes. Pas op voor aantasten van de ondergrond. Uitgehard schuim is uitsluitend mechanisch te verwijderen. Uitgehard schuim is chemisch inert, niet schadelijk.

Let op

- Voor de verwerking eerst de gevarenaanduidingen op het etiket lezen.
- Te verwerken in goed geventileerde ruimten, niet roken, ogen beschermen en handschoenen en werkkleding dragen.
- Bus rechtop bewaren om verlijming van het ventiel te voorkomen.
- Na ieder gebruik de doseerschroef volledig dichtdraaien.
- FM310 Purschuim wordt niet aanbevolen voor oppervlakken van siliconen, teflon, polyethyleen en vette oppervlakken.
- Mag niet worden blootgesteld aan UV.
- Bussen niet middels externe warmtebron opwarmen.

Extra informatie

FM310 Purschuim is ook verkrijgbaar in ReBus uitvoering. Dit statiegeldretoursysteem draagt bij aan de vermindering van uw afvalhoeveelheid en voorkomt dat bussen in de verbrandingsoven belanden. De bussen worden volledig gerecycled. Retour nemen van ReBus lege purbussen is niet meldingsplichtig en valt niet onder gevaarlijke stoffen.

Voldoet aan S 065 Duurzaam Bouwen

Veiligheidsaanbevelingen

Neem tijdens verwerking de algehele arbeidshygiëne in acht. Draag handschoenen en veiligheidsbril. Verwijder uitgehard schuim enkel mechanisch. Raadpleeg het etiket op de verpakking en/of het Veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

Technische service

Desgewenst kunt u te allen tijde beschikken over ondersteuning vanuit de tremco illbruck organisatie.

De gegeven informatie is van algemene aard en gebaseerd op uitgebreide onderzoeken en praktijkervaringen. Hieraan kan echter geen aansprakelijkheid worden verbonden.



tremco illbruck B.V.
Vlietskade 1032
4241 WC Arkel
Nederland
T: +31 (0)183 568019
F: +31 (0)183 568010

info.nl@tremco-illbruck.com
www.tremco-illbruck.nl